

ВИСНОВКИ

експертної комісії оцінювання відповідності освітньої діяльності навчального закладу з підготовки молодших спеціалістів галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура», спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» у Миколаївському коледжі транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Відповідно до пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», з метою проведення чергової акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» у Миколаївському коледжі транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна та Наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 07.06.2017 року № 1040А експертна комісія у складі:

Голова експертної комісії:

Запара Віктор Мефодійович – професор кафедри управління вантажною і комерційною роботою Українського державного університету залізничного транспорту, кандидат технічних наук;

Експерт:

Баздир Марія Василіївна – голова циклової комісії «Організації перевезень і управління на залізничному транспорті» Одеського коледжу транспортних технологій, викладач-методист, викладач вищої категорії;

у період з 15 до 17 червня 2017 року безпосередньо у навчальному закладі розглянула надані матеріали та провела перевірку на місці діяльності Миколаївського коледжу транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна щодо підготовки молодших спеціалістів галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» і встановила наступне.

У процесі експертизи перевірено наявність оригіналів засновницьких документів, стан кадрового, методичного, інформаційного забезпечення навчального процесу та матеріальної бази коледжу, проведено контрольну перевірку якості підготовки фахівців, вибірково перевірено курсові і дипломні проекти, звіти про практику, відповідність матеріально-технічної бази і методичного забезпечення вимогам акредитації.

Голова експертної комісії _____

 В.М. Запара

1. Загальна характеристика навчального закладу і спеціальності

Миколаївський коледж транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна (далі - Коледж) – заснований у 1894 році, як училище при Харківсько-Миколаївській залізниці, а з 1930 року училище набуло статусу технікуму, готуючи техніків - механіків для паровозів. У 1936 році Миколаївський технікум залізничного транспорту імені академіка В.М. Образцова було підпорядковано Одеській залізниці. Наказом міністерства освіти і науки, молоді та спорту України № 735 від 22.06.2012 р. Миколаївський технікум залізничного транспорту імені академіка В.М. Образцова перейменовано у Миколаївський коледж транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Згідно наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України №1432 від 17 грудня 2012 року відокремлений структурний підрозділ Миколаївський коледж транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна (МКТІ ДНУЗТ) створений шляхом реорганізації (приєднання) Миколаївського коледжу транспортної інфраструктури до Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (далі – університет).

Адреса коледжу: 54020, Миколаївська область, м. Миколаїв, вул. Пушкінська, 71. Директор – Діданов Віктор Іванович, займає цю посаду з 2001 року. Освіта вища, у 1979 році закінчив Миколаївський державний педагогічний інститут. В 2010 році рішенням вченої Ради Міжнародного Слав'янського університету Діданову В.І. присвоєно університетське звання професор.

З часу створення технікум (коледж) здійснював підготовку фахівців для потреб залізничного транспорту за спеціальностями:

- Паровозне господарство;
- Будівництво і експлуатація колій;
- Механізація навантажувально-розвантажувальних робіт;
- Автоматика, телемеханіка і зв'язок;
- Комерційна діяльність на залізничному транспорті;
- Колійні машини
- Організація перевезень і управління на залізничному транспорті;
- Ремонт і обслуговування автомобілів і двигунів.

Підготовка фахівців спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» здійснюється за ліцензією серії АЕ №636402 від 18 травня 2015р. із терміном дії до 01.07.2017 р.

Миколаївський коледж транспортної інфраструктури заснований на державній власності, належав до сфери управління Міністерства Інфраструктури України (Державної адміністрації залізничного транспорту України – Укрзалізниці), а Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.11.11р. №1191-р передано до сфери управління Міністерства освіти і науки України.

Голова експертної комісії _____

В.М. Запара

При коледжі функціонують курси підвищення кваліфікації керівників середньої ланки та молодших спеціалістів за окремою ліцензією.

У Коледжі підготовка молодших спеціалістів проводиться за денною та заочною формами навчання за спеціальностями і ліцензованим обсягом, наведеним в таблиці 1.

Основними документами, що визначають діяльність коледжу, є:

– Положення про відокремлений структурний підрозділ – Миколаївський коледж транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна, затвердженого ректором ДНУЗТ 09.01.2014 р.;

– Наказ МОН молоді і спорту України від 17 грудня 2012 р., №1432 «Про структурні підрозділи Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна»;

– Відомості з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ);

– Витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань;

– ліцензія на провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти АЕ №636402 від 18 травня 2015 р., видана Міністерством освіти і науки України на підставі рішення Акредитаційної комісії від 31 березня 2015 р., протокол № 115 (наказ МОН України від 14 квітня 2015 р. № 553 л);

– сертифікат про акредитацію спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» від 25 травня 2011 р. серія НД-І №0459828.

Коледж надає наступні освітні послуги у сфері вищої освіти:

– одержання вищої освіти на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста (перелік усіх спеціальностей наведено в таблиці 1);

– підвищення кваліфікації молодших спеціалістів, керівників середньої ланки залізничного транспорту (перелік спеціальностей наведено в таблиці 1).

Таблиця 1 - Перелік спеціальностей, за якими коледж проводить освітню діяльність

№ з/п	Шифр і найменування галузі знань	Код і назва спеціальності	Сертифікат про акредитацію		Ліцензований обсяг прийому		Термін дії
			Серія	Номер	Денна	Заочна	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0505 Машинобудування та матеріалообробка	5.05050204 Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	НД-І	0471008	30	30	01.07.2019
		5.05050213 Експлуатація засобів механізації та автоматизації перевантажувальних робіт	НД-І	0471009	50	30	01.07.2019
2	0502 Автоматика і управління	5.05020203 Монтаж, обслуговування та ремонт автоматизованих систем керування рухом на залізничному транспорті	НД-І	0471007	60	30	01.07.2019

Голова експертної комісії



В.М. Запара

3	0701 Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010103 Організація перевезень і управління на залізничному транспорті	НД-I	0459828	60	30	01.07.2017
		5.07010503 Обслуговування і ремонт залізничних споруд та об'єктів колійного господарства	НД-I	0471010	60	30	01.07.2019
		5.07010602 Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	НД-I	0459829	60	25	01.07.2018
4	Підвищення кваліфікації молодших спеціалістів, керівників середньої ланки залізничного транспорту за напрямками (спеціальностями)						
	0502 Автоматика та управління	5.05020203 Монтаж, обслуговування та ремонт автоматизованих систем керування рухом на залізничному транспорті			400		01.07.2019
	0701 Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010103 Організація перевезень і управління на залізничному транспорті			400		01.07.2017
		5.07010503 Обслуговування і ремонт залізничних споруд та об'єктів колійного господарства			200		01.07.2019

Усього в коледжі станом на 15 червня 2017 р. за всіма спеціальностями та формами навчання навчається 882 осіб, з них: 709 особи – за денною формою навчання, 173 осіб – за заочною формою навчання.

Навчальну інфраструктуру коледжу складають 6 спеціальностей (за денною і заочною формами навчання), 12 циклових комісій, в тому числі 5 випускаючих.

Висновок:

Експертна комісія засвідчує, що в коледжі наявні всі нормативні документи, необхідні для забезпечення правових основ діяльності навчального закладу. Надана на акредитаційну експертизу інформація є достовірною. Копії документів в акредитаційній справі відповідають оригіналам. Всі документи з навчального процесу відповідають державним вимогам.

Голова експертної комісії



В.М. Запара

2 Формування контингенту студентів

Під час акредитаційної експертизи проведено аналіз формування контингенту студентів коледжу.

Підготовка молодших спеціалістів за денною і заочною формами навчання за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» проводиться згідно з планом прийому за державним замовленням та на договірній основі. Обсяг державного замовлення кожного року встановлюється наказом Міністерства освіти і науки України та виконується коледжем у повному обсязі.

Організацію і проведення прийому студентів здійснює відбіркова комісія, яка в своїй роботі керується чинним законодавством, умовами прийому до вищих закладів України, Правилами прийому в коледж. У Правилах прийому до коледжу міститься необхідна інформація, яка передбачена Умовами прийому до вищих навчальних закладів України, затверджених наказом МОН України, і не суперечить Умовам.

У рамках загального плану роботи відбіркової комісії щороку проводиться профорієнтаційна робота. Працює сайт коледжу з детальною інформацією, що постійно оновлюється, викладачами та адміністрацією коледжу роздаються оголошення про вступну кампанію в багатьох загальноосвітніх школах та професійно-технічних училищах, проводяться виступи та презентації, коледж укладає угоди про навчально-методичне та науково-виробниче співробітництво з училищами та ліцеями України.

Велика увага в коледжі приділяється формуванню контингенту студентів. Задачі, форми і методи цієї роботи обговорюються на засіданнях Адміністративної та Педагогічної ради і приймаються конкретні рішення.

На виконання заходів щодо забезпечення підбору кандидатів на навчання у МКТИ ДНУЗТ проводиться наступна робота:

1. Щороку організовуються виступи викладачів та адміністрації коледжу у загальноосвітніх школах, дитячих залізницях та ПТУ.
2. Замовляється реклама коледжу в газетах, довідниках, громадському транспорті.
3. Проводиться «День відкритих дверей».
4. Складається план заходів щодо виконання плану прийому.
5. Готуються і розповсюджуються оголошення про спеціальності у загальноосвітніх школах, підприємствах залізниці та інших промислових підприємствах України.

Вступники ознайомлюються з Правилами прийому до навчального закладу, наявною ліцензією та сертифікатом про акредитацію, що вони засвідчують власноручним підписом у заявах.

Для формування контингенту студентів за заочною формою навчання викладачі та адміністрація коледжу проводять активну профорієнтаційну роботу у професійно-технічних училищах та ліцеях з метою залучити їх на навчання за скороченою програмою.

Коледж не допускає фактів перевищення ліцензованого обсягу. Державне замовлення виконується у повному обсязі. Перевищення державного замовлення не допускається.

Голова експертної комісії  В.М. Запара

Однією із головних задач педагогічного колективу коледжу є робота із збереження контингенту студентів. В коледжі зі студентами постійно проводиться профорієнтаційна робота для ознайомлення з обраними спеціальностями. Для цього проводяться тематичні виховні години, на які запрошуються спеціалісти залізничного транспорту, екскурсії на підприємствах залізниці.

Дуже важливою складовою частиною збереження контингенту студентів є систематична робота класних керівників. Основна мета їх роботи – об'єднати різних за своїм розвитком, характером студентів, створити колектив, навчити систематично працювати над собою. Одним із головних завдань є контроль відвідування занять і успішності студентів в групі, а також прийняття ефективних заходів щодо студентів, які вимагають постійного контролю. Дуже важливим фактором в роботі класного керівника є робота з батьками студентів.

Контингент студентів денної форми навчання спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» станом на 15 червня 2016 р. складає 231 особа (у тому числі 173 особи навчаються на денній формі і 58 осіб – на заочній формі навчання).

Дані про динаміку формування контингенту студентів наведено в таблицях 2, 2а, 3, 3а.

Таблиця 2 - Динаміка формування контингенту студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» (денна форма навчання)

№ з/п	Назва показника	Роки		
		2014	2015	2016
1	Ліцензований обсяг прийому	60	60	60
2	Прийнято на перший курс:			
	- всього	39	43	38
	- за держзамовленням	30	40	36
3	Подано заяв на одне місце	0,8	0,8	0,69
4	Всього студентів на спеціальності	205	189	179
5	Всього студентів у ВНЗ на 01.10 відповідного року	937	819	709
6	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	10	13	11
	в т.ч. – за невиконання навчального плану	-	-	-

Таблиця 2а - Динаміка змін контингенту студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» (денна форма навчання)

№ з/п	Назва показника	Роки											
		2014 рік курси				2015 рік курси				2016 рік курси			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Курс	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Всього студентів на спеціальності	39	55	54	59	43	42	52	52	38	46	38	51
2	Всього студентів у ВНЗ на 1.10. відповідного року	179	217	255	286	173	194	204	248	151	185	174	199

Голова експертної комісії



В.М. Запара

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	-	4	2	-	3	3	3	1	1	2	3	1
	в т.ч. - за невиконання навчального плану	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	- інші причини	-	1	2	-	1	3	3	1	1	2	3	1
4	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	в т.ч. - переведених із інших ВНЗ	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	- поновлених на навчання	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Таблиця 3 - Динаміка формування контингенту студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» (заочна форма навчання)

№ з/п	Назва показника	Роки		
		2014	2015	2016
1	Ліцензований обсяг прийому	30	30	30
2	Прийнято на навчання:			
	- всього	11	1	7
	- за держзамовленням	10	0	20
3	Подано заяв на одне місце	0,46	0,39	0,42
4	Кількість випускників ПТНЗ, прийнятих на скорочений термін навчання	12	10	30

Таблиця 3а - Динаміка змін контингенту студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» (заочна форма навчання)

№ з/п	Назва показника	Роки											
		2014				2015				2016			
		курси				курси				курси			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Всього студентів на спеціальності	11	25	29	58	1	18	27	29	2	6	16	29
2	Всього студентів у ВНЗ на 01.10 відповідного року	37	59	106	121	4	54	70	103	11	41	47	74
3	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	16	8	-	-	7	5	2	1	1	2	2	-
	- за невиконання навчального плану	8	2	1	1	3	1	3	1	-	2	-	-
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Голова експертної комісії  В.М. Запара

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	- інші причини	8	1	-	1	3	1	1	1	-	4	1	-
4	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):	-	3	1	1	-	1	2	1	-	6	1	-
	в т. ч. - переведених із інших ВНЗ	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
	- поновлених на навчання	-	5	1	1	-	1	1	1	-	6	2	2

Для збереження контингенту студентів у коледжі проводиться організаційна та методична робота:

- здійснюється щотижневий контроль завідувача відділення і голів циклових комісій за показниками успішності і відвідування навчальних занять студентами;

- заслуховуються звіти на засіданнях циклових комісій, методичної та педагогічної рад про результати кожної сесії, розробляються заходи для підвищення успішності;

- проводяться консультації з усіх дисциплін відповідно до затверджених графіків;

- залучаються органи студентського самоврядування, зокрема активізується робота академічних секторів студентської ради;

- ведеться систематична робота класних керівників.

Висновок:

Проведений аналіз кількісних та якісних показників прийому, форм і методів профорієнтаційної роботи, заходів, направлених на збереження контингенту студентів, дозволяє стверджувати, що система формування контингенту студентів відповідає державним вимогам. Експертна комісія встановила, що формування контингенту студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» відбувається згідно з Правилами прийому до коледжу без порушень і в межах ліцензованого обсягу.

3 Зміст підготовки фахівців

Підготовка молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» здійснюється на основі галузевого стандарту вищої освіти зі спеціальності, наказів, положень, розпоряджень та нормативно-правових актів Міністерства освіти і науки України.

Навчальний план, затверджений у встановленому порядку, забезпечує освітні і кваліфікаційні потреби з підготовки молодшого спеціаліста з організації перевезень і управління на залізничному транспорті.

Голова експертної комісії _____ В.М. Запара

Співвідношення між циклами дисциплін, обсягом аудиторних занять та самостійної роботи відповідають нормативним вимогам.

На кожний навчальний рік розробляються робочі навчальні плани зі спеціальності.

Навчальні дисципліни, передбачені навчальним планом спеціальності, забезпечено навчальними та робочими програмами, затвердженими у встановленому порядку. Робочі навчальні програми розглянуто та затверджено на засіданнях відповідних циклових комісій.

Висновок:

Зміст підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» відповідає діючим галузевим стандартам вищої освіти та акредитаційним вимогам.

Експертна комісія відзначає, що навчальні плани та програми дозволяють забезпечити якісну підготовку молодших спеціалістів.

4 Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу

Організація навчально-виховного процесу та стан навчально-методичного забезпечення на спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» розглянуто експертною комісією шляхом перевірки навчальної бази коледжу, методичного кабінету, а також порядку ведення документації циклових комісій та відділення.

Навчальний процес організовано відповідно до діючих нормативних документів Міністерства освіти і науки України.

Управління і контроль за навчально-виховним процесом, повнотою виконання навчальних планів і робочих програм дисциплін здійснюють: заступники директора коледжу з навчальної роботи, з навчально-виробничої роботи, з виховної роботи, методист, завідувач відділення, голови циклових комісій.

До об'єктів контролю входять: якість проведення навчальних занять, виконання навчального плану та програм, виконання плану роботи циклових комісій, якість проведення практичного навчання студентів, виконання вимог нормативних документів Міністерства освіти і науки України, аналіз роботи викладачів циклових комісій, відповідність якості підготовки випускників кваліфікаційним характеристикам.

Для конкретизації діяльності підрозділів у коледжі розроблено відповідні внутрішні нормативні документи.

Основними нормативними документами, що регламентують навчально-виховний процес відділення, є:

- галузевий стандарт освіти (освітньо-професійна програма – ОПП, освітньо-кваліфікаційна характеристика – ОКХ, засоби діагностики - ЗД);
- навчальні плани спеціальності денної і заочної форм навчання, що відповідають вимогам ОПП;
- робочі навчальні плани;

Голова експертної комісії _____

В.М. Запара

- навчальні програми і робочі програми нормативних і вибіркових дисциплін;
- програми навчальної, виробничої та інших видів практики;
- підручники і навчальні посібники;
- інструктивно-методичні матеріали до семінарських, практичних і лабораторних занять;
- індивідуальні семестрові завдання для самостійної роботи студентів з усіх дисциплін (відповідно до навчальних планів);
- контрольні завдання, тести, екзаменаційні білети;
- методичні матеріали з планування і організації самостійної роботи студентів з тем дисциплін, курсового та дипломного проектування.

На основі складених викладачами і затверджених в установленому порядку індивідуальних планів викладачів, складаються плани роботи циклових комісій. Контроль за виконанням вказаних планів ведеться головами циклових комісій, завідувачем відділення та заступниками директора коледжу.

На кожний навчальний рік складаються і затверджуються в установленому порядку плани роботи:

- адміністративної ради;
- методичної ради;
- педагогічної ради;
- циклових комісій;
- виховної і спортивно-масової роботи;
- завідувачів відділення;
- лабораторій і кабінетів;
- керівників академічних груп;
- виховної роботи в гуртожитках;
- технічних та предметних гуртків.

З усіх навчальних дисциплін навчального плану спеціальності сформовано навчально-методичні комплекси, які розглянуто і затверджено на засіданнях циклових комісій.

Згідно з навчальним планом і графіком навчального процесу студентами виконуються курсові проекти з навчальних дисциплін «Залізничні станції та вузли», «Організація руху поїздів» та «Економіка, організація і планування виробництва». При перевірці встановлено, що тематика курсових проектів відповідає кваліфікаційним вимогам за напрямом підготовки.

Організація практичної підготовки молодших спеціалістів регламентується Положенням про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України, затвердженим наказом Міністерства освіти України від 08 квітня 1993 р. № 93 та Положенням про організацію та проведення практики на підприємствах залізничного транспорту, затвердженим наказом від 05 лютого 2013 р. № 015-Ц/од.

Навчальним планом підготовки фахівців передбачено такі види практик: навчальна практика, навчальна практика на виробництві, технологічна практика та переддипломна практика.

Усі види практики проводяться згідно з розробленими програмами, затвердженими у встановленому порядку.

Голова експертної комісії _____ В.М. Запара

Програми практичної підготовки містять необхідні методичні рекомендації щодо мети, завдань, змісту, плану проходження практики і вимог до оформлення звіту про практику.

З метою підвищення якості підготовки фахівців викладачами спеціальності проводиться: моніторинг результатів навчання студентів за семестрами; контроль засвоєння матеріалу студентами за темами; контроль виконання курсового проекту, організація додаткових індивідуальних занять та консультацій; організація конференцій за підсумками виробничої практики. Організуються виставки технічної творчості студентів, різноманітні огляди-конкурси, проводяться олімпіади з навчальних дисциплін.

На заняттях викладачі відділення Управління процесами перевезень застосовують сучасні форми й методи навчання, що змушує студентів бути активними його учасниками: технології розвиваючого навчання (направленість на творчі якості особистості), технології на основі особистісної орієнтації педагогічного процесу (педагогіка співробітництва), технології на основі активізації й інтенсифікації діяльності студентів (ігрові технології, проблемне навчання, технологія схемних і знакових моделей навчального матеріалу).

У процесі навчання застосовуються мультимедійна техніка, пакети прикладних програм.

Висновок:

Експертна комісія відмічає, що загальний контроль за плануванням навчально-виховного процесу та його реалізацією в коледжі здійснюється за всіма формами роботи. Налагоджена система планування та структура управління і контролю за навчальним процесом. Організаційне та навчально-методичне забезпечення навчально-виховного процесу за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» відповідає діючим вимогам Міністерства освіти і науки України. Підготовка фахівців методично забезпечена.

5 Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Експертна комісія, використовуючи первинні документи відділу кадрів коледжу, перевірила достовірність наведеної у матеріалах акредитаційної справи інформації про якісний склад педагогічного персоналу.

Навчально-виховний процес у коледжі за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» навчання здійснюють 28 викладачів. Серед викладачів спеціальності – 9 викладачів-методистів. За категоріями – 8 викладачів з вищою категорією, 9 – першої категорії, 1 – другої категорії, 1 – спеціаліст.

Усі викладачі мають вищу освіту, спеціальність за дипломом відповідає навчальним дисциплінам, що ними викладаються.

Голова випускаючої циклової комісії Бугай Ірина Михайлівна. Освіта вища, закінчила у 1985р. Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту, педагогічний стаж роботи 17 років, викладач-методист, викладач вищої категорії.

Голова експертної комісії  В.М. Запара

Атестація викладачів проводиться раз на п'ять років і відповідає вимогам типового положення про атестацію педагогічних працівників України (Наказ Міністерства освіти України від 06.10.2010 р. №930) і змін до положення (наказ Міністерства освіти України №1473 від 20.12.2011р.). Підвищення кваліфікації педагогічних кадрів проводиться в Інституті післядипломної та до університетської освіти.

У ході експертизи встановлено, що за останні п'ять років весь викладацький склад акредитованої спеціальності пройшов підвищення кваліфікації та стажування у визначені терміни за графіком, про що свідчать відповідні документи в особових справах працівників.

На керівний та викладацький склад сформовані особові справи, які відповідають вимогам до ведення особових справ.

Для сприяння творчим педагогічним пошукам, удосконалення фахової майстерності, оволодіння інноваційними методами та прийомами навчання в коледжі заступник директора з навчальної роботи, методист та досвідчені викладачі проводять семінари для викладачів з малим педагогічним стажем (школа молодого педагога).

Висновок:

Експертна комісія зазначає, що кадрове забезпечення відповідає акредитаційним вимогам Міністерства освіти і науки України щодо підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста зі спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті». Викладачі мають відповідну кваліфікацію і забезпечують належний рівень підготовки молодших спеціалістів.

6 Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу

Комісія встановила, що для організації навчального процесу коледж має три навчальних корпуси площею 14080 кв.м., три гуртожитки загальною площею 5100,2 м², два діючих навчальних полігони, один спортивний майданчик, господарські будівлі. Навчальна площа на одного студента складає 19,8 кв.м.

В корпусі №3 є актовий зал на 300 місць, два спортивні зали площею 753,1 м², буфет, бібліотека та читальна зала на 40 місць, книгозбирання на 55 тисяч примірників.

Для організації навчальної практики є навчальні майстерні, де розташовано: слюсарний, механічний, електромонтажний, електрозварювальний та слюсарно-монтажний цехи.

Про санітарну, пожежну безпеку та охорону праці висновки позитивні.

Обладнання кабінетів і лабораторій в основному відповідає типовому переліку обладнання. Обладнання, якого не вистачає, замінюється стендами і макетами, які імітують обладнання.

Для забезпечення навчального процесу спеціальність 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» має 1 лабораторію та 10 спеціалізованих кабінетів, які обладнанні необхідним стендами, плакатами, макетами і відповідають навчальним програмам.

Голова експертної комісії _____ В.М. Запара

Лабораторії та кабінети забезпечують на 100% виконання лабораторних і практичних робіт відповідно до навчального плану.

Для використання інноваційних технологій в процесі навчання придбано мультимедійний проектор Epson. Викладачі та студенти при підготовці до занять мають можливість користуватися мережею Internet у комп'ютерному класі відділення.

У коледжі 3 комп'ютерних класи, фахові лабораторії та кабінети спеціальностей також оснащені комп'ютерами. В комп'ютерних класах і в інших лабораторіях задіяні 69 одиниць сучасної обчислювальної техніки, що в розрахунку на 100 студентів приведенного до контингенту становить 10,2 одиниць.

У коледжі створена електронна бібліотека. Викладачі кожного циклу працюють над створенням електронної бази даних.

Керівництво навчального закладу приділяє суттєву увагу розвитку навчально-матеріальної бази коледжу в рамках наявного фінансування.

Навчальна практика проводиться на виробничій базі коледжу. Виробнича технологічна та переддипломна практика проводиться згідно з договорами на підприємствах залізниці.

У всіх лабораторіях спеціальності підібраний та оформлений методичний матеріал, куточки з охорони праці, рекомендації щодо організації самостійної роботи, курсового та дипломного проектування, інструкції для виконання лабораторних та практичних робіт, інші інструктивні матеріали.

Всі студенти спеціальності, що мають потребу у житлі, забезпечені місцями в гуртожитку (100%). Житлова площа на 1-го мешканця гуртожитку - 9,9 м.кв. Всі кімнати у гуртожитках відповідають санітарно-технічним нормам, забезпечені в достатній кількості меблями.

У приміщенні гуртожитку №1, де проживають студенти спеціальності, на першому поверсі розміщений терапевтичний кабінет. Прийом студентів проводиться щоденно. Крім того, проводяться протиепідемічні та профілактичні заходи, санітарно-просвітницька робота. Планово, один раз на рік, проводиться профілактичний огляд студентів. Згідно з графіком студенти проходять флюорографічні обстеження на виявлення туберкульозу.

Висновок:

Експертна комісія відзначає, що наявний стан матеріально-технічного забезпечення навчального процесу відповідає вимогам навчального плану і програмам навчальних дисциплін та дозволяє у повному обсязі здійснювати підготовку фахівців спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» на рівні ліцензійних вимог до освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста.

7 Інформаційне забезпечення

Забезпечення навчального процесу навчальною та довідковою літературою здійснює бібліотека коледжу, загальний фонд якої становить 50150 примірників.

Голова експертної комісії  В.М. Запара

Бібліотека укомплектована навчальною літературою з гуманітарних та соціально-економічних, математичних та природничо-наукових, професійних та практичних дисциплін. Для забезпечення навчального процесу студенти спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» використовують фонд бібліотеки коледжу, який регулярно поповнюється підручниками й посібниками.

Поповнення бібліотечного фонду з навчальних дисциплін спеціальності проводиться підручниками, виданими державною мовою, а також методичними розробками викладачів коледжу та інших вищих навчальних закладів I-II рівнів акредитації.

Коледж має електронну пошту (9 скриньок) та зареєстрований Web-сайт (mtzt.mksat.net). Також проведена комп'ютерна мережа (швидкість – 1000 MBit, серверна основа – Windows 2012 Server R2 x64, керування мережі – доменна система, охоплення комп'ютерів – 100%). Впроваджений Інтернет з необмеженим трафіком та охоплює усі комп'ютери, що включені в локальну мережу.

Колектив коледжу працює над створенням єдиного інформаційного середовища навчального закладу. На даний момент коледжем проводиться робота із створення нового сучасного сайту.

У навчальному процесі на спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» використовуються прикладні комп'ютерні програми з вивчення роботи чергового по станції та поїзного диспетчера, а також електронні підручники, презентації.

Висновок:

Експертна комісія зазначає, що інформаційне забезпечення дозволяє здійснювати якісну підготовку молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» та відповідає акредитаційним вимогам.

8 Якість підготовки і використання випускників

Якість підготовки випускників можна проаналізувати на підставі тематики та якості виконання курсових проектів, дипломних проектів, результатів захисту дипломних проектів, якості виконання комплексних контрольних робіт.

Відповідно до навчальних планів студенти спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» виконують курсові та дипломні проекти. Тематика курсового та дипломного проектування коригується з урахуванням розвитку галузей залізничного транспорту, впровадження нових технологій у виробництво. Всі теми курсових проектів мають кваліфікаційну спрямованість і практичну направленість, носять розрахунковий характер і повністю забезпечені методичними посібниками.

Показники якості виконання курсових та дипломних проектів дають можливість зробити такі висновки:

- бази виробничих практик (для дипломного проектування) відповідають профілю підготовки спеціалістів;

Голова експертної комісії _____ В.М. Запара

- курсове та дипломне проектування виконується на належному організаційно-методичному рівні;

- теми курсових та дипломних проектів охоплюють різноманітну тематику відповідно до навчальних програм фахових дисциплін спеціальності;

- звіти голів екзаменаційних комісій свідчать про якісну підготовку фахівців;

- ведеться робота з наближення курсового та дипломного проектування до виробництва;

- з метою використання у навчальному процесі виконуються реальні дипломні проекти зі створення лабораторних стендів та макетів.

Аналіз випуску спеціалістів за останні роки, їх закріплення на виробництві та зв'язку коледжу з випускниками дає можливість зробити такі висновки:

- коледж постійно підтримує зв'язки з підприємствами залізниці, де працюють випускники;

- розподіл випускників здійснюється на основі цільових напрямлень та замовлень підприємств залізничного транспорту;

- відгуки керівників підприємств залізниці, керівництв вищих навчальних закладів III-IV рівнів акредитації свідчать про якісну підготовку спеціалістів, їх сумлінне ставлення до своїх посадових обов'язків, продовження ними навчання у вищих навчальних закладах;

- зв'язок з випускниками здійснюється шляхом одержання відгуків з підприємств та вищих навчальних закладів, а також зустрічей з ними.

Проте, робота, пов'язана з розподілом випускників та закріплення їх на виробництві, потребує покращення, особливо в напрямі забезпечення всіх випускників робочими місцями відповідно до набутої кваліфікації.

8.1 Контрольне оцінювання залишкових знань студентів

З метою виявлення рівня підготовки молодших спеціалістів, студентами були виконані комплексні контрольні роботи (ККР) з навчальних дисциплін всіх циклів, передбачених навчальним планом.

Під час акредитаційної експертизи проведено комплексні контрольні роботи з навчальних дисциплін циклів:

- гуманітарної і соціально-економічної підготовки («Українська мова (за професійним спрямуванням)», «Культурологія», «Основи правознавства»);

- математичної та природничо-наукової підготовки («Основи вищої математики», «Фізика», «Обчислювальна техніка»);

- професійної та практичної підготовки («Організація руху поїздів», «Організація вантажної і комерційної роботи», «Залізничні станції та вузли»).

За підсумками перевірки встановлено:

– з циклу гуманітарної і соціально-економічної підготовки за підсумками перевірки загальна успішність складає 97,0%, якість – 52,2%, середній бал – 3,52; за результатами підсумкового контролю при самоаналізі загальна успішність становить 100%, якість – 62,7%, середній бал – 3,65; розбіжність показників підсумкового контролю знань студентів з результатами контрольних робіт складає: загальна успішність 3%, якість 10,5%, середній бал 0,13;

Голова експертної комісії



В.М. Запара

– з циклу математичної та природничо-наукової підготовки за підсумками перевірки загальна успішність складає 96,5%, якість – 54,5%, середній бал – 3,6; за результатами підсумкового контролю при самоаналізі загальна успішність становить 98,1%, якість – 59,8%, середній бал – 3,65; розбіжність показників підсумкового контролю знань студентів з результатами контрольних робіт складає: загальна успішність 1,6%, якість 5,3%, середній бал 0,05;

– з циклу професійної і практичної підготовки за підсумками перевірки загальна успішність складає 95,6%, якість – 55,9%, середній бал – 3,62; за результатами підсумкового контролю при самоаналізі загальна успішність становить 100%, якість – 63,3%, середній бал – 3,7; розбіжність показників підсумкового контролю знань студентів з результатами контрольних робіт складає: загальна успішність 4,4%, якість 7,4 %, середній бал 0,08.

У результаті проведеного порівняльного аналізу можна зробити висновки про незначну розбіжність між показниками знань студентів під час підсумкового контролю та показниками залишкових знань проведених комплексних контрольних робіт під час акредитаційної експертизи, що свідчить про належний рівень якості освіти в циклових комісіях, на спеціальності в цілому та достатній рівень професійної підготовки студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті».

Висновок:

Експертна комісія зазначає, що розбіжність за результатами виконання комплексних контрольних робіт знаходиться в межах нормативних вимог, що підтверджує факт забезпечення якості підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті».

8.2 Результати курсового проектування і державної атестації

Якість підготовки студентів визначалась експертною комісією шляхом проведення експертизи курсових і дипломних проектів.

Навчальним планом передбачено виконання курсових проектів з навчальних дисциплін «Залізничні станції та вузли», «Організація руху поїздів» та курсових робіт з навчальної дисципліни «Економіка, організація і планування виробництва».

Керівництво курсовими проектами здійснюється кваліфікованими викладачами. Захист курсових проектів відбувається перед комісією у складі трьох викладачів циклової комісії за участю керівника курсового проекту.

З метою перевірки якості курсового проектування студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» вибірково розглянуто у кількості не менше, ніж передбачено вимогами ДАК України

Навчальна дисципліна «Залізничні станції та вузли»:

1 «Проектування проміжної станції», виконавець – Петренко А.В. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);

Голова експертної комісії



В.М. Запара

2 «Проектування проміжної станції», виконавець – Дика Д.Ю. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

3 «Проектування проміжної станції», виконавець – Фрайнд Д.О. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

4 «Проектування проміжної станції», виконавець – Мельник І.М. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);

5 «Проектування проміжної станції», виконавець – Селіфонова Н.А. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно).

Навчальна дисципліна «Організація руху поїздів»:

1 «Графічна модель роботи дільничної станції», виконавець – Ходак С.А. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);

2 «Графічна модель роботи дільничної станції», виконавець – Хархан Я.В. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

3 «Графічна модель роботи дільничної станції», виконавець – Максименко В.Д. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

4 «Графічна модель роботи дільничної станції», виконавець – Боровий С.О. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);

5 «Графічна модель роботи дільничної станції», виконавець – Ізотова В.І. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);

6 «Організація руху поїздів по дільницях дирекції залізничних перевезень», виконавець – Бевз І.А. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);

7 «Організація руху поїздів по дільницях дирекції залізничних перевезень», виконавець – Царьова А.В. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);

8 «Організація руху поїздів по дільницях дирекції залізничних перевезень», виконавець – Волошановська Ю.О. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

9 «Організація руху поїздів по дільницях дирекції залізничних перевезень», виконавець – Скляр В.О. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

10 «Організація руху поїздів по дільницях дирекції залізничних перевезень», виконавець – Мартинюк Ю.Р. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно).

Навчальна дисципліна «Економіка і планування виробництва»:

- 1 «Виробничо-фінансовий план сортувальної станції», виконавець – Дрегваль Д.В. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
- 2 «Виробничо-фінансовий план сортувальної станції», виконавець – Амеліна К.Л. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
- 3 «Виробничо-фінансовий план сортувальної станції», виконавець – Політаєва К.О. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
- 4 «Виробничо-фінансовий план сортувальної станції», виконавець – Воронова Є.В. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
- 5 «Виробничо-фінансовий план сортувальної станції», виконавець – Гогоренко Р.О. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно).

Зміст курсових проектів відповідає освітньо-кваліфікаційній характеристиці спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті».

У ході експертизи розглянуто матеріали з організації дипломного проектування і встановлено наявність:

- затвердженої тематики дипломних проектів;
- наказу директора коледжу про призначення тем і керівників дипломних проектів;
- наказу директора коледжу про склад екзаменаційної комісії;
- розкладу роботи ЕК.

3 метою перевірки якості дипломного проектування студентів спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» вибірково розглянуто у кількості не менше, ніж передбачено вимогами ДАК України:

- 1 «Перебудова проміжної станції», виконавець – Попович М.О. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
- 2 «Проектування вузлової дільничної станції», виконавець – Атртюх С.В. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);
- 3 «Технологія роботи сортувальної станції», виконавець – Дрегваль Д.В. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
- 4 «Технологія роботи пасажирської станції і вокзалу», виконавець – Рябець Ю.С. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
- 5 «Єдина технологія роботи станції примикання і під'їзних колій», виконавець – Карягіна В.В. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно).
- 6 «Взаємодія в роботі станції УЗ та промислової станції», виконавець – Соколюк І. А. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
- 7 «Взаємодія в роботі станції і під'їзних колій», виконавець – Клим О.С. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
- 8 «Організація роботи вантажної станції», виконавець – Гончаренко Д.В. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
- 9 «Організація експлуатаційної роботи дирекції залізничних перевезень», виконавець – Радченко Т.М. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);

Експертна комісія відзначає різноманітність, актуальність і практичну значущість тематики дипломних проектів. Видані студентам завдання з

Голова експертної комісії  В.М. Запара

достатньою повнотою визначають вихідні дані для проектування, зміст пояснювальної записки та графічної частини, рекомендовану літературу. Завдання своєчасно розглянуто цикловою комісією та затверджено в установленому порядку.

Виконані дипломні проекти за обсягом та змістом відповідають завданням. Студенти володіють методиками розрахунків, при прийнятті проектних рішень використовують сучасне обладнання, передові технології, дають економічну оцінку прийнятих рішень. У дипломних проектах знайшли відображення практичні знання, отримані студентами в період технологічної та переддипломної практик.

Вибіркова перевірка дипломних проектів показала, що оцінки, виставлені ЕК, відповідають якості виконання дипломних проектів і результатам їх захисту.

Висновок:

Проведений аналіз курсових і дипломних проектів, а також звітів голів ДЕК дозволяє зробити висновок про відповідність підготовки випускників рівню державних вимог щодо підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті».

8.3 Результати практичної підготовки і працевлаштування

Згідно з навчальним планом спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» проводиться наступна практична підготовка студентів: навчальна практика для отримання робітничої професії, навчальна практика на виробництві, технологічна практика, переддипломна практика.

Навчальна практика проводиться з метою отримання однієї з робітничих професій згідно з Наказом Міністерства транспорту України №200 від 12.03.2004р. і освітньо-кваліфікаційної характеристики (ОКХ) спеціальності.

Технологічна практика проводиться згідно з програмою «Виробничо-технологічна практика» в структурних підрозділах залізниці.

Керівники практики від коледжу видають студентам програми практики, графіки-переходу для засвоєння технології роботи станцій залізничної індивідуальні завдання для оформлення звіту з практики, пам'ятки з техніки безпеки.

Контроль за проходженням технологічної практики здійснюється керівниками практики від коледжу із числа викладачів спеціальних дисциплін, завідувачем відділення, заступником директора з навчально-виробничої роботи.

За підсумками проходження виробничої технологічної практики експертами було вибірково переглянуто звіти:

1. «Звіт з технологічної практики станції Колосівка», виконавець – Веретнова Л.О. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
2. «Звіт з технологічної практики станції Черноморська», виконавець – Фліс Ю.М. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);

Голова експертної комісії  В.М. Запара

3. «Звіт з технологічної практики станції Новий Буг», виконавець – Зіневич І.В. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
4. «Звіт з технологічної практики станції Знам'янка», виконавець – Косов Є.Є. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
5. «Звіт з технологічної практики станції Миколаїв», виконавець – Бевз І.А. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
6. «Звіт з технологічної практики станції Жовтнева», виконавець – Косяк О.К. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);
7. «Звіт з технологічної практики станції ім. Т.Г. Шевченко», виконавець – Скляр В.О. оцінка – 5 (відмінно), оцінка експерта – 5 (відмінно);
8. «Звіт з технологічної практики станції Миколаїв вантажний», виконавець – Рупета М.М. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);
9. «Звіт з технологічної практики станції Одеса - Порт», виконавець – Заєць О.І. оцінка – 3 (задовільно), оцінка експерта – 3 (задовільно);
10. «Звіт з технологічної практики станції Явкіно», виконавець – Цимбалюк В.М. оцінка – 4 (добре), оцінка експерта – 4 (добре);

Звіти оформлено у відповідності до вимог, а їх зміст охоплює всю програму, відображає вміння студентів на практиці використовувати теоретичні знання.

Результати проходження практики та якість звітів оцінюється комісійно.

Коледж має договори з підприємствами про виділення місць для проходження практик студентами. Бази практики забезпечують повне виконання програми практики.

Згідно з відгуками зі структурних підрозділів залізниць, випускників коледжу було відмічено, що рівень підготовки випускників у коледжі відповідає вимогам для молодших спеціалістів з організації руху та управління на залізничному транспорті.

Висновок:

Аналіз звітів про проходження практик та документів щодо працевлаштування випускників показав, що організація практичного навчання та працевлаштування в коледжі зі спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» відповідає державним вимогам щодо підготовки молодших спеціалістів.

9 Перелік зауважень контролюючих органів та заходи з їх усунення

За підсумками проведення попередньої акредитаційної експертизи експертною комісією були надані такі зауваження:

- Просити Укрзалізницю сприяти модернізації лабораторії з керування рухом поїздів із придбанням сучасного ліцензованого програмного забезпечення тренажерів чергового по станції.

- Активізувати організацію створення електронної бібліотеки з електронними варіантами навчально-методичного забезпечення та діагностики знань студентів шляхом використання тестових завдань при оцінюванні знань

Голова експертної комісії _____ В.М. Запара

з дисциплін відповідно навчального плану спеціальності 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті».

- Продовжувати роботу зі створення навчально-методичних розробок у межах комплексу «Технікум - ВНЗ» із залученням фахівців ВНЗ III-IV рівнів акредитації.

- Збільшити кількість реальних дипломних проектів за замовленням структурних підрозділів залізниці.

Враховуючи висновки та пропозиції експертів було розроблено план заходів з усунення недоліків. Зауваження експертної комісії усунені.

10 Загальні висновки і пропозиції

На підставі поданих на акредитацію матеріалів Миколаївського коледжу транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна та перевірки результатів діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку, що програма освітньої підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті» з ліцензованим обсягом 60 осіб денної форми навчання та 30 осіб заочної форми навчання у Коледжі, кадрове, методичне, матеріально-технічне забезпечення в цілому відповідають встановленим вимогам до названого рівня навчальної підготовки і можуть забезпечити державну гарантію якості освіти.

Спеціальність може бути акредитована за зазначеним рівнем.

Вважаємо за необхідне висловити також зауваження, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення про акредитацію, але дозволять поліпшити якість підготовки фахівців:

- з метою збільшення контингенту студентів адміністрації коледжу та цикловим комісіям активізувати профорієнтаційну роботу серед працюючої молоді та випускників шкіл;

- викладачам спеціальності продовжувати впровадження інноваційних технологій, зокрема з використанням мультимедійних пристроїв в навчальному процесі;

- продовжувати модернізацію та оснащення кабінетів й лабораторій сучасними технічними засобами навчання і програмним забезпеченням автоматизованих систем та автоматизованих робочих місць, що використовуються на залізниці;

- збільшувати кількість підручників зі спеціальних дисциплін державною мовою та періодичних фахових видань;

- продовжувати роботу з вдосконалення електронної бібліотеки, в тому числі і з використанням електронних видань Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна.

Голова експертної комісії  В.М. Запара

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

відповідності стану забезпечення Миколаївського коледжу транспортної інфраструктури Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна Ліцензійним умовам надання освітніх послуг та державним вимогам до акредитації у сфері вищої освіти за спеціальністю 5.07010103 «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті»

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	9,4	7
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	30	
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	
2) пунктів харчування	+	+	
3) актового чи концертного залу	+	+	
4) спортивного залу	+	+	
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	
6) медичного пункту	+	+	
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	

Голова експертної комісії



В.М. Запара

Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ			
щодо інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
Започаткування проведення освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як 2 найменувань	4	2
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	50	20

Голова експертної комісії



В.М. Запара

Голова експертної комісії:

професор кафедри управління
вантажною і комерційною роботою
Українського державного університету
залізничного транспорту,
кандидат технічних наук



В.М. Запара

Експерт:

голова циклової комісії «Організації
перевезень і управління на
залізничному транспорті»
Одеського коледжу транспортних технологій,
викладач-методист, викладач
вищої категорії



М.В. Баздир

17 червня 2017 року

З експертними висновками ознайомлений
Ректор університету

О.М.Пшінько

З експертними висновками ознайомлений
Директор коледжу



В.І. Діданов

Голова експертної комісії _____



В.М. Запара